

A Pornichet, la première réunion du comité consultatif s'est tenue vendredi

## Hippocampe : la société civile consultée

La première réunion du comité consultatif du projet Hippocampe s'est tenue vendredi soir à Pornichet. Y siègent, entre autres, l'Union des commerçants, la société des courses, l'office municipal des sports, l'office de tourisme, La Poste, l'association du port d'échouage et deux associations de défense de l'environnement. Hippocampe doit définir l'avenir du centre-ville autour de trois pôles : l'hippodrome, le port d'échouage et le secteur Gambetta.

Trois cabinets d'urbanistes planchent depuis quelques jours sur l'avenir de Pornichet et devront rendre leurs copies le 17 juin. C'est le projet «Hippocampe ». Pour orienter leur travail, deux groupes ont été créés : un comité de pilotage (élus, partenaires institutionnels et experts), et un comité consultatif avec des représentants de la « société civile » (commerçants, associations, office de tourisme, pompiers, Poste...).

### Des incertitudes

C'est ce second comité qui tenait sa première réunion, vendredi soir. Une vingtaine de personnes était présente pour découvrir l'étude de définition, dispositif retenu par Pornichet et la Carène pour dessiner l'avenir de la Ville.



Vendredi soir, le maire Jacques Lambert a répondu à certaines interrogations du comité consultatif du projet Hippocampe.

Pas question, en effet, pour les urbanistes de plancher sur les projets, en eux-mêmes, de port à seuil à la place de l'échouage ou d'hippodrome rénové. Ils devront seulement se prononcer sur la manière dont la ville doit évoluer pour intégrer de tels projets.

D'où la complexité du travail puisque ces hypothèses n'ont pas encore été validées : la reconstruction de l'hippodrome est en stand-by, faute d'accord entre les partenaires financiers (ville, Carène d'une part

et monde des courses d'autre part) et le projet de port à seuil se heurte aux nouvelles priorités du Département qui ne veut plus financer la plaisance.

Interrogé sur ce point, le maire a d'ailleurs répondu : « **Ce n'est pas parce qu'un conseiller général a dit qu'il n'y aurait pas de financement du port, qu'il n'y en aura pas** ». Il faut qu'en même temps rappelle que ce conseiller général est le responsable des ports du Département... Le maire pense que, le cas échéant, des par-

tenaires privés pourront aussi être trouvés.

### « Ne soyons pas égoïstes ! »

Les deux associations de défense de l'environnement craignent « **une densification du centre-ville et la disparition de parkings** ». Hippocampe doit, en effet, intégrer un souhait de la municipalité d'urbaniser le secteur Gambetta (notamment sur l'actuel parking du 8-mai-1945). « **Des parkings, il y en aura sur les terrains de l'hippodrome, près du rond-point** », a répondu Josiane Robert, adjointe au maire.

« **Ne soyons pas égoïstes ! Certains habitants ont pu se payer Pornichet mais ils voudraient que la nouvelle génération aille se loger dans la cambrousse !** », a déploré le maire qui souhaite que des possibilités d'accession à la propriété soient offertes aux jeunes.

En conclusion, le maire a rappelé que ce comité consultatif, qui se réunira à plusieurs reprises d'ici juin, a pour mission de faire remonter « **les interrogations, les suggestions ou les critiques de la population. Mais il ne faut pas partir du principe que ça n'ira pas. Personne n'a envie de dégrader Pornichet** ».

Solange ESTEVES.